

# Galveston-Houston Mobility Corridor Alternatives Analysis Newsletter

septiembre Año 1  
de 2009 Número 1

## ¡Esta Usted Invitado!

### Horario de las Jornadas de Casa Abierta

#### Galveston

Centro de Convenciones de la Isla de Galveston  
Martes, 22 de septiembre del 2009 – 6 p.m. a 8 p.m.  
Blvd. Seawall #5600, Salón A

#### League City

Centro Municipal Johnnie Arolfo  
Miércoles, 23 de septiembre del 2009 – 6 p.m. a 8 p.m.  
Calle Walker Oeste #400

#### Houston East End

Casa Ripley (Ripley House)  
Jueves, 24 de septiembre de 2009 – 6 p.m. a 8 p.m.  
Calle Navigation #4410

**E**l Análisis de Alternativas (AA) es parte del proceso federal de planificación para estudiar soluciones potenciales a la congestión de tráfico en la Ruta de Movilidad de Galveston-Houston. Como tal, es un paso local importante en la búsqueda de financiamiento federal para tratar la congestión de tráfico cada vez mayor en la IH 45 y SH3. Los patrocinadores de este estudio acerca de la congestión de tráfico incluyen a la ciudad de Galveston, el condado de Galveston, y la Administración Federal de Tránsito (o FTA, por sus siglas en inglés). Este se está coordinando con el condado de Harris, el Departamento de Transporte de Texas (o TxDOT, por sus siglas en inglés), METRO, el Distrito Ferroviario de la Costa del Golfo y las 11 ciudades entre Galveston y el centro de Houston. En la siguiente página encontrará las metas del proyecto, así como una breve descripción de cada una de las cuatro alternativas a la congestión de tráfico que incluyen lo siguiente:

- Tren Suburbano
- Servicio de Autobús Rápido
- Autobús Expreso "TSM"
- "No Construir"

**Tren Suburbano (CRT) Servicio de Autobús Rápido (BRT) Autobús Expreso "TSM"**



## ¡¿Esta cansado de la congestión en la IH45??!

### ¡Hagamos algo al respecto!

**L**a ruta IH 45 está atravesando por un crecimiento extraordinario y, por ende, un aumento en el congestionamiento de tráfico como resultado del número de puestos de trabajo y viviendas que se están creando. La ruta demuestra la necesidad de viajar en ambas direcciones pues cuenta con centros de empleo muy importantes en ambos extremos. Al norte, el centro de Houston tiene 140.000 puestos de trabajo y el Centro Médico de Texas (Texas Medical Center o TMC por sus siglas en inglés) tiene 73,600; mientras que Galveston, que está al sur, cuenta con 25.000 puestos. Además, las 11 ciudades que se encuentran entre estas dos cuentan con centros de empleo muy grandes, incluyendo el Centro Espacial Johnson con 17.000 puestos de trabajo, el área de Clear Lake con más de 100.000, ocho colegios y universidades principales, con más de 80.000 estudiantes, profesores y personal, dos puertos y las industrias que les provee servicios, y el Aeropuerto Hobby, entre otros.



**¡Participe! Visite [www.galvestonrailstudy.com](http://www.galvestonrailstudy.com)**

**L**as Metas del Proyecto de Análisis Alternativas (AA) incluyen lo siguiente:

- Proveer mejor tiempo de recorrido durante el congestionamiento de la ruta IH 45 (autopista sin peaje Gulf Freeway).
- Incrementar el acceso eficiente a las oportunidades de empleo a lo largo de la ruta.
- Ofrecer más opciones de movilidad para los residentes a lo largo de la ruta.
- Sirve para reducir el consumo de combustible.
- Conectar el centro de Houston con Galveston y las 11 ciudades que contiene más de una docena de centros importantes con alta demanda de desplazamiento.
- Facilitar el desarrollo continuo de una red completa de tránsito regional interconectada que tenga apoyo amplio, que ofrece opciones efectivas de movilidad para los pasajeros de transporte público de hoy día y del futuro, y atrae a nuevos pasajeros (del transporte público) al sistema regional cada vez mayor.
- Apoyar el desarrollo económico y asegurar una conectividad realzada entre los centros de actividades y atracciones locales y regionales, tanto existentes como contempladas.
- Servir para reducir emisiones del vehículo y asistir a la región en cumplir con los estándares federales asignados por mandato a la calidad del aire (ya que actualmente la región de Houston-Galveston no cumple severamente con el ozono al nivel del suelo.)

**¡Sus comentarios cuentan!**

**“No Construir”** propone no llevar a cabo ninguna mejora importante de tránsito en la ruta más allá de lo comprometido en el plan regionalmente adoptado en el *Plan de Transporte Regional 2035*.

**El Servicio de Autobús Rápido**, Bus Rapid Transit (BRT) por sus siglas en inglés, incluirá un servicio de autobús suburbano exclusivo en ambas direcciones - entre el centro de Houston y Galveston- sirviendo las 11 ciudades que quedan entre estas, usando carriles de uso exclusivo para autobús y autobuses de alta capacidad. Las cuatro instalaciones existentes *park & ride* de METRO serán parte integrante de las operaciones de BRT, junto con las nuevas instalaciones que se proponen.

**El Autobús Expreso** (también conocido como “TSM” por sus siglas en inglés) incluiría mejoras y la ampliación de los servicios de transporte público “park & ride” – lugar donde usted estaciona su vehículo y continúe su viaje en autobús- a lo largo de la ruta de la IH 45, con servicio cada diez minutos durante los períodos de mayor congestionamiento, a los centros de empleos en Galveston, Houston, Webster, League City, La Marque, Dickinson, y Texas City.

**El Tren Suburbano** prestaría servicio a lo largo de la línea de ferrocarril Galveston, Houston & Henderson (GH&H), entre Galveston y Houston. El GH&H es una línea de ferrocarril de carga que recorre casi la ruta entera paralelamente a SH 3 y IH 45. Esta Alternativa de Tren Suburbano será estudiada por su conveniencia a proporcionar servicio ferroviario a los que tienen que viajar a sus trabajos y trata eficazmente los problemas de congestionamiento sobre esta ruta. Actualmente, entre seis y ocho trenes de carga operan diariamente a lo largo de la mayor parte de este trayecto. Esta opción incluiría el uso exclusivo de esta línea del ferrocarril por tres horas–tanto en la mañana como en la tarde-durante el tiempo de mayor congestionamiento, brindando así servicio de viaje en ambos sentidos, del centro de la ciudad Houston a Galveston, así como a las 11 ciudades localizadas entre estas.

**“No Construir”**

**Servicio de Autobús Rápido (BRT)**

**Autobus Expreso “TSM”**

**Tren Suburbano (CRT)**



- ¿Cubren sus necesidades de traslado–del hogar al trabajo, y del trabajo al hogar- las vías existentes y el sistema de transporte público en la IH 45?
- ¿Usted sufre retrasos trasladándose a y desde el trabajo?
- ¿Debe haber opciones a los congestionamientos en las vías de IH 45?
- ¿Cuál es la importancia en evaluar las alternativas de transportación?
- Si estuviera disponible una opción de transporte publico de alta velocidad para IH 45, ¿usted lo utilizaría?
- Otras ideas o comentarios. **Someta sus comentarios en [www.galvestonrailstudy.com](http://www.galvestonrailstudy.com)**