



Análisis de Alternativas de la Ruta de Movilidad Galveston-Houston



Resumen de la Descripción de Alternativas

Alternativa No Construir

- Ninguna mejora adicional a las ya identificadas en el Plan Regional de Transportación 2035
- El Plan Regional de Transportación 2035 incluye, desde Scarsdale a FM 518, dos carriles reservados para la circulación de vehículos de alta ocupación en IH 45.
- Ampliación y mejoras en SH 3.
- Mejoras en el servicio de tránsito en Texas City, La Marque y Galveston.

Alternativa de Servicio de Autobús Expreso (TSM)

- Utilizar carriles reservados para la circulación de vehículos de alta ocupación existentes desde el centro del Distrito de Negocios de Houston a la terminal en Scarsdale y después continuar el trayecto en el tráfico mixto de IH 45 al Boulevard Bay Area.
- Tomar el Boulevard Bay Area a SH 3 y viajar sobre los carriles de alta ocupación de SH 3 al cruce con Texas City.
- Viajar sobre IH 45 a la Isla de Galveston tomando el Puente Elevado, y después tomar la Harborside Drive, o la calle Broadway, a la Terminal Intermodal Galveston y la Dependencia Médica de la Universidad de Texas (UTMB por sus siglas en inglés).
- Paradas localizadas en la Terminal Intermodal Galveston, UTMB, Texas City/La Marque, Dickinson, League City, Webster (el Park & Ride de Bay Area), y la terminal de transporte Eastwood.
- Con intervalos de 10 minutos, cuatro rutas proveen efectivamente servicio en cada estación en tiempo pico.

Alternativa de Servicio de Autobús Rápido (BRT)

- Expandir las vías de alta circulación en IH 45 a carriles de doble sentido y extendiéndose al Puente Elevado de Galveston.
- Carriles reservados para circulación de vehículos de alta ocupación en la Calle Broadway (o Harborside Drive) a UTMB.
- Paradas en UTMB, la Terminal Intermodal Galveston, Texas City/La Marque, Dickinson, League City, Webster, y la Terminal de Transporte de Eastwood.
- En cada estación, cinco rutas proveen efectivamente servicio con intervalos de 20 minutos durante los periodos de tiempo pico.
- Servicio de mediodía con intervalos de dos horas.

Alternativa de Tren Suburbano (CRT)

- Construir vías paralelas para el tren suburbano en apartaderos selectos en derechos de paso (ROW) existentes de GH&H; de UTMB a una estación en la cercanías de IH 610 y la Calle Lawndale.
- Paradas en UTMB, la Terminal Intermodal Galveston, Texas City/La Marque, Dickinson, Webster, Ellington, South Houston, IH 610/Estación Lawndale, Congress Yard y Plaza Burnett.
- Tres opciones están siendo evaluadas de IH 610/Estación Lawndale a Congress Yard.
 - Extender vías de tren suburbano a un nuevo derecho de paso al Blvd. Harrisburg para conectar con la con la línea de tren ligero del East End
 - Continuar con el derecho de paso existente de GH&H a Congress Yard.
 - Dar vuelta hacia el sur en el derecho de paso de Union Pacific, que corre paralelamente a la Calle Griggs y, entonces, hacia el norte en el derecho de paso de Burlington Northern Santa Fe.
- En períodos pico, cada estación con intervalo de veinte minutos.